

Hiervoor heeft GGD Kennemerland een risk assessment (casusdefinitie) opgesteld (zie bijlage) waarin criteria staan opgenomen waarin een persoon moet voldoen. Deze komt overeen met de huidige procedures en casusdefinities van de LCI-RIVM. Indien er sprake is van een verdacht geval zal de gezagvoerder op de vlucht de luchtverkeersleiding informeren en zal de Flow Manager van het toestel worden geïnformeerd zodat het toestel zal landen op het speciale S-platform. De Flow manager zal tevens Airport Medical Services (AMS) op de hoogte brengen die op hun beurt weer contact opnemen met GGD Kennemerland. Er worden gezamenlijk met betrokken partijen (GHOR, GGD, AAS en AMS) scenario's voorbereid zoals bijvoorbeeld de maatregelen die nodig zijn indien er vanuit 2 toestellen op hetzelfde tijdstip een notificatie komt van de gezagvoerder over een

mogelijke patiënt met COVID-19.

A-Haven (GGD Rotterdam)

Afspraken m.b.t. haven Rotterdam:

- Er bestaat een Port Health Authority (PHAR), de partners zijn aangesloten d.m.v. een convenant, er is een noodplan, er wordt geregeld geoefend.
- Zoals gebruikelijk wordt van alle cruiseschepen een Maritime Declaration of Health (MDoH) opgevraagd voor zij de haven binnenkomen. Alle cargo-schepen worden geacht om bij ziekten aan boord een MDoH in te dienen. Deze MDoH wordt ingediend bij het Haven Coördinatie Centrum en vervolgens ter beoordeling voorgelegd aan de arts infectieziektebestrijding van de GGD.
- Er is nauw contact met het havenbedrijf en de veiligheidsregio over een quarantainelocatie en over een plek waar een schip met iemand met (een verdenking op) corona virus naar toe kan.
- De havenmeester neemt persoonlijk deel aan de overleggen van de Veiligheidsdirectie, een gremium binnen de veiligheidsregio Rotterdam.
- De divisie havenmeester is ook aangehaakt als partner in de veiligheidsregio/ crisisstructuur.
- Het havenbedrijf maakt onderdeel uit van het kernteam infectieziekten.
- De website van het havenbedrijf en van de GGD worden up-to-date gehouden met informatie COVID-2019.
- Alle PHAR-partners worden geïnformeerd per mail over eventuele ontwikkelingen. Vooralsnog is vooral aangegeven dat er geen extra maatregelen gelden voor de medewerkers in de haven.
- De artsen werkzaam in de haven worden door middel van handelingsperspectieven en huisartsenbrieven geïnformeerd over wat zij moeten doen als zij onverhoopt te maken krijgen met een verdenking.
- Door de veiligheidsregio wordt een Projectteam Communicatie Coronavirus ingesteld met de volgende twee doelen:
 - o Vertaling van het landelijke handelingsperspectief naar de operationele functionarissen op straat/water;
 - o Uniform optreden van operationele functionarissen rond het nieuwe corona-virus.

B-Haven (GGD Amsterdam; Noordzeekanaalgebied tevens GGD Zaanstreek Waterland en GGD Kennemerland)

Afspraken m.b.t. haven Amsterdam:

- Afspraken zijn gebaseerd op: Plan Noodsituaties Infectieziektebestrijding Havens (PHIH; zie bijlage).
- In het Noordzeekanaalgebied geldt een afwijkende procedure voor het melden van infectieziekten. Daar meldt de radiomedische dienst aan de GGD, en wordt de maritieme gezondheidsverklaring niet gezien. In overleg met VWS/RIVM wordt geadviseerd de procedure aan te passen en de havenautoriteiten in deze meldingsprocedure een rol te geven met gebruik van de MDoH. Analooq aan de werkwijze in Rotterdam zullen passagiersschepen waar ziekten aan boord zijn (geweest) de MDoH te laten invullen en door te geven aan de GGD.
- Afspraak in het PNIH, conform de bestaande afspraken: Indien op een schip ziekten zijn met een verdenking op COVID-19 en de situatie daartoe aanleiding geeft, wordt het schip verwezen naar de haven van Rotterdam (A-haven). Dit besluit wordt genomen door de Minister van Infrastructuur en Milieu, na overleg tussen CNB, de RMD en de betrokken GGD, conform de afspraken in het Draaiboek IHR van januari 2009. De betrokken GGD is verantwoordelijk voor de overdracht van medische informatie aan de GGD Rotterdam. CNB is verantwoordelijk voor de nautische afhandeling en overdracht naar de Haven Rotterdam.